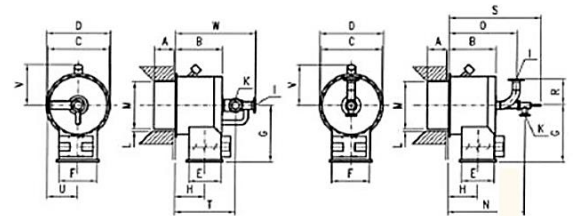




Brûleur à poudre La technologie BMS



NOTRE SOLUTION EST CENTRÉE SUR NOTRE BRÛLEUR BREVETÉ OPTIMAL

Le brûleur à poussière a été conçu avec un système d'air quadruple débit et un étage d'air interne.

Une buse à anneau central alimente le flux d'air de l'amené primaire avec une charge de carburant élevée et une impulsion de sortie élevée. Ce flux est entouré d'une entrée d'air secondaire extrêmement torsadée, qui garantit la stabilisation et la fonctionnalité de la flamme en raison de sa circulation interne supérieure.

La conception du débit total a été conçue de telle sorte que le débit central de carburant pénètre pratiquement la zone de retour sur toute la plage de charge, formant ainsi une flamme de type 1. Cette zone de noyau de flamme à réduction intense est entourée par le noyau et le flux d'air extérieur.

L'air central sans torsion sert principalement à influencer la température dans la zone du cône du brûleur. Une température adéquate doit être maintenue à cet endroit pour assurer un allumage sûr et complet du carburant. Les pics de température, qui pourraient provoquer la formation de scories à la bouche du brûleur, doivent être évités.

Le flux d'air extérieur agissant comme intermédiaire aide à la combustion complète du mélange primaire. L'air secondaire, le cœur et l'air extérieur peuvent être réglés séparément au moyen d'un système d'amortisseur mécanique afin qu'une capacité de mélange optimale puisse être réalisée sur toute la plage de charge. Cela permet une large plage de réglage de 1:5.

Capacité nominale du type de brûleur	3.2 MW	6.3 MW	10 MW	16 MW	25 MW	32 MW	40 MW	50 MW	63 MW
A. court (mm)	193	251	316	417	519	590	660	740	820
A. long (mm)	266	376	475	603	757	860	950	1070	-
B (mm)	395	548	683	880	1032	1365	1365	1530	1720
C (mm)	540	745	895	1120	1400	1770	1770	1970	2220
D (mm)	580	780	930	1160	1450	1860	1860	2060	2330
E (mm)	274	382	480	604	753	953	953	1062	1228
F (mm)	323	450	564	712	888	1122	1122	1252	1406
G (mm)	650	700	825	950	1185	1650	1650	1670	2073
H (mm)	251	350	436	571	643	870	870	1007	1106
I (DN)/PN 16	40	65	80	100	125	150	150	200	200
K (DN)/PN 16	65	80	100	125	150	150	150	200	250
L (mm)	10	10	10	10	10	15	15	15	15
M (mm)	408	568	714	900	1123	1220	1446	1600	1812
N (mm)	726	967	1209	1429	1674	2090	2090	2395	2715
O (mm)	596	772	947	1129	1411	1768	1768	2133	2215
R (mm)	295	375	420	565	700	920	920	1000	1130
S (mm)	1017	1240	1478	1880	2060	2733	2733	2900	3015
T (mm)	534	697	867	1079	1392	1715	1715	1930	2210
U (mm)	242	340	425	540	665	940	940	940	1195
V (mm)	468	604	691	782	915	1200	1200	1385	1455
W (mm)	792	998	1257	1507	1900	2300	2300	2630	2850
Z - Connect. huile	18	18	18	22	22	25	25 (40)	25 (50)	25 (50)
Ign. Connect. gas	1/2"	1/2"	1/2"	1/2"	1/2"	1/2"	1/2"	1"	1"
Poids (kg)	280	480	900	1300	1850	3200	3400	4300	5800